

COMUNICATO STAMPA

Lugano, 07.09.2026

Rete Tram-Treno del Luganese: 44.8 mio di CHF di mandati di progettazione già assegnati e lavori preliminari al via in ottobre

A quasi tre anni dalla costituzione di RTTL SA, il progetto della Rete Tram-Treno del Luganese si prepara a entrare nella fase realizzativa. Le attività di progettazione procedono secondo programma, con mandati assegnati per quasi 50 mio di CHF. A fine ottobre prenderanno il via i lavori preliminari sulla tratta Bioggio-Manno. Confermati anche l'avvio dei lavori principali nel corso del primo semestre 2027 e l'obiettivo della messa in esercizio della nuova rete nel corso del 2035.

A dodici mesi dall'ultimo aggiornamento pubblico, RTTL SA ha fatto oggi il punto sullo stato di avanzamento del progetto Rete Tram-Treno del Luganese, illustrando, per il tramite del Direttore Alberto Del Col, quanto realizzato nell'ultimo anno e i prossimi passi che porteranno, ormai nell'arco di poche settimane, all'apertura dei primi cantieri.

Dopo un percorso lungo e complesso, segnato negli anni anche da rallentamenti di natura procedurale, il progetto è infatti entrato in una nuova fase. Decisiva in tal senso la data del 25 giugno scorso, quando il Tribunale federale (TF) ha respinto la domanda di conferimento dell'effetto sospensivo presentata con l'unico ricorso inoltrato al TF, come spiegato da Diego Rodoni, Direttore della Divisione delle costruzioni del Dipartimento del territorio, intervenuto alla conferenza stampa odierna. Con tale decisione è divenuta esecutiva la decisione di approvazione dei piani datata 7 marzo 2023, consolidando le condizioni quadro per procedere con l'avvio della fase realizzativa.

Negli ultimi mesi, come illustrato dall'Ing. A. Del Col, il progetto ha compiuto numerosi passi concreti. Ad oggi sono stati deliberati complessivamente **dieci mandati di progettazione esecutiva**, per un importo di **44.8 milioni di franchi**. La scelta di suddividere le attività in pacchetti tematici si è dimostrata efficace e ha permesso di coinvolgere ben **25 diversi uffici di progettazione**.

Parallelamente sono già state avviate le procedure di appalto per la realizzazione delle prime opere e sono state effettuate le prime aggiudicazioni. **L'inizio dei lavori preliminari è previsto per la fine del mese di ottobre 2026 e riguarderà la realizzazione dei muri di controriva sulla tratta Manno-Bioggio.**

Saranno i primi segni tangibili che il tram-treno sta prendendo concretamente forma sul territorio, diventando progressivamente visibile e concreto anche per la popolazione. Il tutto in attesa dell'inizio vero e proprio dei lavori delle opere principali, a partire dalla **Galleria di Breganzona**, lunga oltre 2 km che permetterà di collegare Bioggio al centro di Lugano in soli 7 minuti.

Alla luce dello stato di avanzamento delle attività, RTTL SA può dunque **confermare sia l'avvio dei lavori principali nel corso del primo semestre del 2027** sia l'ambiziosa programmazione generale. La durata complessiva della fase realizzativa è stimata in circa **otto anni**, con l'obiettivo di mettere in esercizio la rete nel corso del **2035**.

In vista dell'inizio della fase realizzativa, RTTL SA ha già avviato i contatti con le autorità dei Comuni interessati per assicurare un'informazione preventiva e puntuale alla popolazione. In accordo con i Municipi di Bioggio e Manno sono state organizzate le prime due **serate informative**, previste il **15 settembre a Bioggio** e il **6 ottobre a Manno**. Gli incontri permetteranno di presentare lo stato di avanzamento del progetto e informare sui prossimi passi e sulle attività di cantiere.

Con l'apertura dei primi cantieri, la Rete Tram-Treno del Luganese entra così in una fase nuova: **dopo anni di pianificazione e procedure, il progetto comincerà concretamente a diventare realtà sul territorio**.

Per ulteriori informazioni:

Alberto Del Col, Direttore di Rete Tram-Treno del Luganese SA (RTTL SA)

Via Giovanni Maraini 15a, 6963 Pregassona

Telefono: 091/986.76.60

E-mail: info@rttl.ch

La società Rete Tram-Treno del Luganese SA (RTTL SA)

La Rete Tram-Treno del Luganese SA (RTTL SA), il cui statuto è datato 26 ottobre 2023, è una società anonima il cui capitale azionario è detenuto da Ferrovie Luganesi SA (FLP).

Il compito della società, nel ruolo di Committente, è progettare e realizzare la tappa prioritaria della Rete Tram-Treno del Luganese a partire da quanto confluente nel progetto definitivo (PDef 2020) fatto allestire dal Cantone, Dipartimento del territorio, Divisione delle costruzioni, Ufficio PTL.

Il progetto della Rete Tram-Treno del Luganese in sintesi

La tappa prioritaria della Rete Tram-Treno del Luganese costituisce il primo elemento di una nuova rete ferrotranviaria all'interno dell'agglomerato del Luganese.

Essa prevede il mantenimento in esercizio della linea esistente tra Ponte Tresa e Bioggio.

Da Bioggio sono invece previsti due nuovi collegamenti:

- verso Manno-Suglio con una tratta tram posta a lato della strada cantonale;
- verso Lugano Centro, tramite la realizzazione di un viadotto di ca. 700 m e della Galleria Breganzona lunga ca. 2,2 km.

Si tratta di un'opera di interesse cantonale, finanziata in maniera significativa anche dalla Confederazione, che permetterà di inaugurare una nuova epoca per la mobilità della regione con importanti benefici in termini di qualità di vita per la popolazione.

La tappa successiva prevede il prolungamento della linea dal centro di Lugano fino al Campo Marzio per poi proseguire attraverso i quartieri di Viganello e Pregassona in direzione della zona del Polo sportivo e ritornare verso il centro lungo via Trevano.