

Rete Tram-Treno del Luganese

Aggiornamento sullo stato di avanzamento del progetto

Alberto Del Col

Direttore RTTL SA



Conferenza stampa

Lugano, 11.09.2025

Contenuto della presentazione

- 1. Introduzione**
- 2. Società**
- 3. Progetto**
- 4. Principali attività svolte**
- 5. Tempistiche**
- 6. Costi e finanziamento**
- 7. Informazioni e contatti**

1. Introduzione

Sono trascorsi 22 mesi dal momento in cui abbiamo ripreso il testimone dal Cantone con il compito, nel ruolo di Committente, di progettare e realizzare la tappa prioritaria del progetto della Rete Tram-Treno del Luganese.

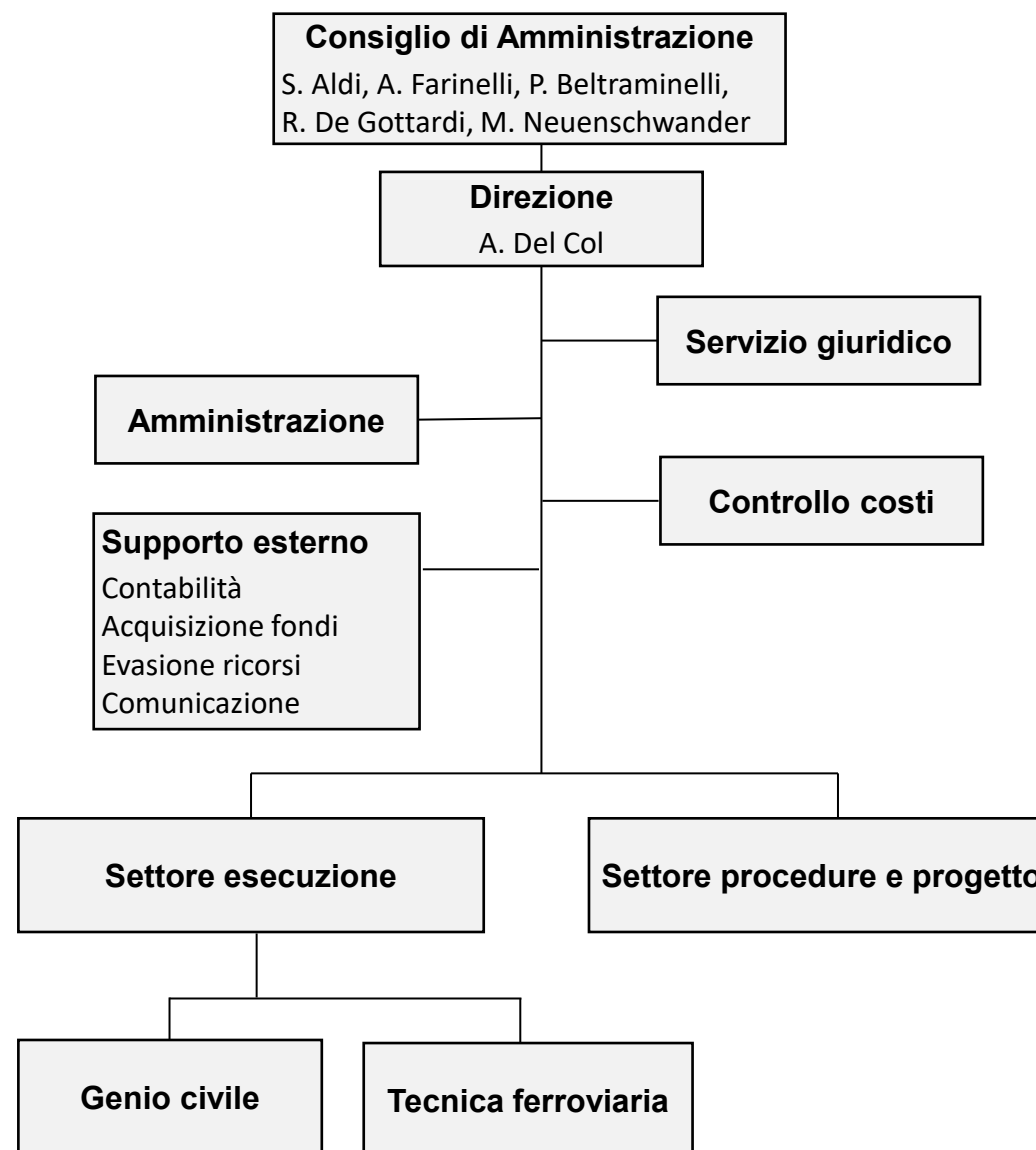
A 12 mesi dalla scorsa conferenza stampa, oggi cogliamo l'occasione offertaci dal Direttore del Dipartimento del territorio per fare il punto della situazione, illustrare quanto abbiamo fatto e mostrare quali saranno i prossimi passi ...

2. Società

L'organico di RTTL SA è attualmente composto da 8 persone e crescerà gradualmente, fino a un massimo di 15 persone, in vista della fase di realizzazione.

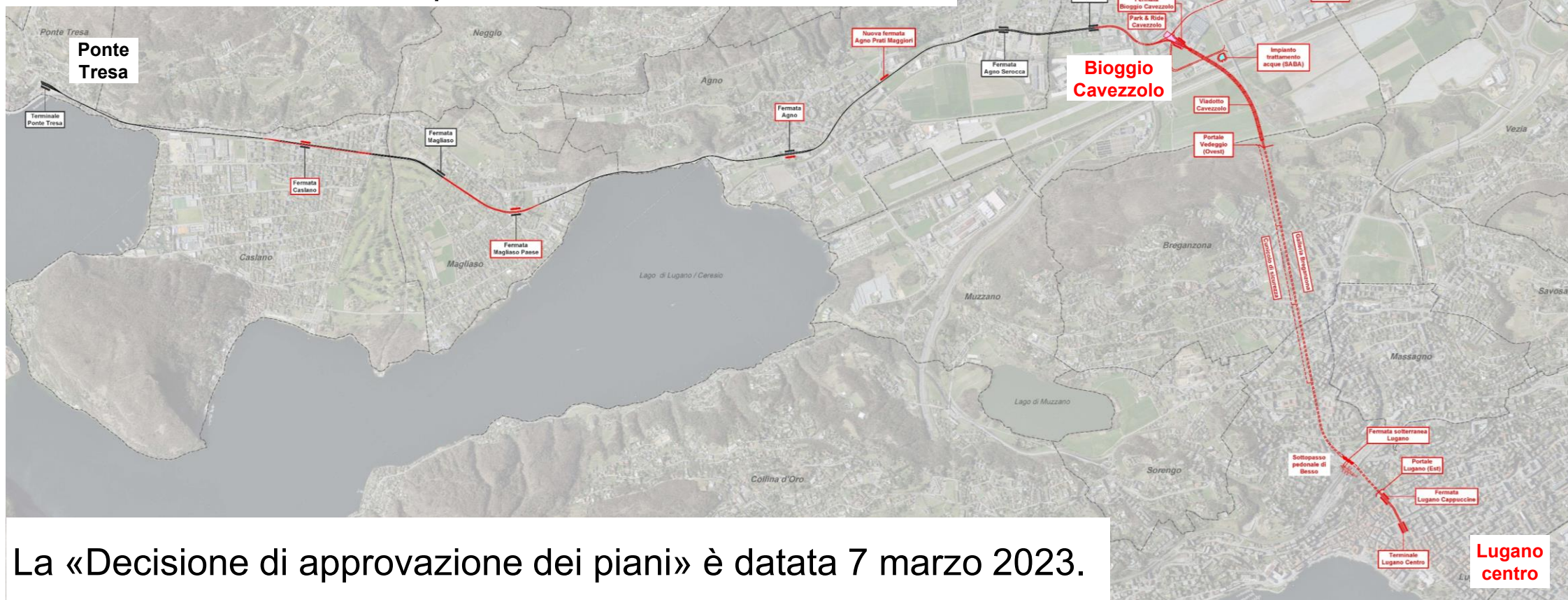
L'ossatura della struttura operativa della società è costituita da due pilastri:

- Settore procedure e progetto
 - Settore esecuzione
- e completata tramite alcuni servizi.



3. Progetto

La base di riferimento è il progetto definitivo (PDef 2020) allestito su incarico del Dipartimento del Territorio.



La «Decisione di approvazione dei piani» è datata 7 marzo 2023.

4. Principali attività svolte

Sulla base di un specifico concetto abbiamo preparato, messo in appalto ed attribuito a sei differenti consorzi i seguenti mandati di progettazione:

Galleria di Breganzona	→ deliberato: 24 febbraio 2025
Accompagnamento architettonico e paesaggistico	→ deliberato: 5 giugno 2025
Tracciato e opere all'aperto	→ deliberato: 11 giugno 2025
Ingegnere verificatore opere sotterranee	→ deliberato: 26 giugno 2025
Muri di controriva	→ deliberato: 1 luglio 2025
Consulente ambientale di progetto	→ deliberato: 16 luglio 2025

Alla base è posta la legislazione vigente in materia di Commesse pubbliche (LCPubb / CIAP).

4. Principali attività svolte

Di seguito sono esposti gli ulteriori mandati in fase di allestimento / attribuzione:

Geomatico del Committente	→ pubblicato: 21 luglio 2025
Viadotto Cavezzolo	→ pubblicato: 24 luglio 2025
Ingegnere verificatore opere all'aperto	→ pubblicato: 4 settembre 2025
Assicurazione del Committente	→ trattive in corso per definizione polizza
Tecnica ferroviaria	→ in elaborazione 1a bozza incarto
Direzione locale dei lavori	→ in elaborazione 1a bozza incarto
Tratta esistente	→ preparazione: da gennaio 2026
Officina	→ preparazione: da gennaio 2026

4. Principali attività svolte

Come da programma nel corso dell'estate i diversi gruppi di progettazione hanno iniziato a svolgere le prime attività, in particolare si tratta dello studio e della ripresa del progetto definitivo (Pdef 2020).

Per quanto concerne la Galleria (opera determinante per il rispetto delle tempistiche) si segnala che da metà agosto 2025 sono state avviate pure le riflessioni per definire la suddivisione e la struttura dei lotti in vista della fase di realizzazione.

➔ In data venerdì 18.07.2025 abbiamo ricevuto il nulla osta da parte dell'Ufficio Federale dei Trasporti a procedere con la fase di realizzazione («Phasenfreigabe Realisierung»)

5. Tempistiche

Ad oggi possiamo confermare che il lavoro svolto ci permette di essere perfettamente in linea con il programma (molto ambizioso) che ci eravamo dati circa 18 mesi fa.

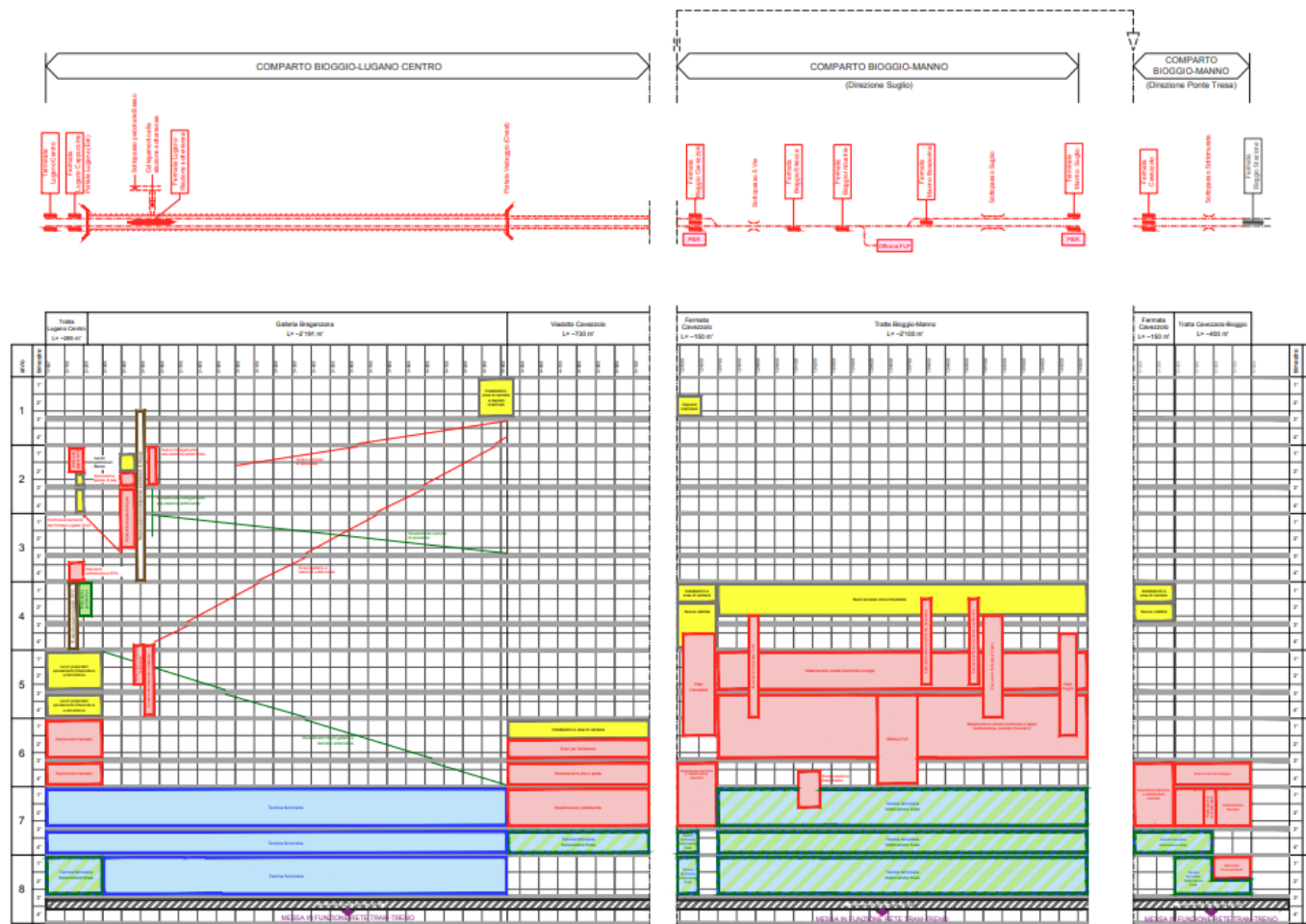


5. Tempistiche

La base per il programma generale dei lavori è costituita dal Pdef 2020.

Con i consorzi di progettazione sono state avviate delle verifiche atte a trovare eventuali ottimizzazioni soprattutto per quanto concerne la concatenazione delle diverse attività.

➔ La durata complessiva della fase di cantiere è stimata in 8 anni



L'inizio dei lavori principali è previsto nel corso del 1° semestre 2027.

	2024	2025	2026	2027	...	2034	2035
Bandi di progettazione							
Progettazione definitiva (complementi)							
Progettazione d'appalto							
Progettazione esecutiva							
Realizzazione							
Messa in esercizio							

➔ Obiettivo confermato: messa in esercizio della Tappa prioritaria della Rete Tram-Treno del Luganese nel 2035

6. Costi e finanziamento

Alla base della definizione dei costi è posto il documento denominato «Preventivo RTTL SA, stato: 31 gennaio 2025)»

A lato sono esposti gli importi di preventivo suddivisi per comparto (in orizzontale) e secondo le fonti di finanziamento (in verticale).

- . Attendibilità = +/- 10%
- . Indice IRF 149.9 (marzo 2024)
- . Importi senza IVA.

COMPARTO	Totale	UFT (PROSSIF)	TI (CRTL-COMUNI) incl. PAL 2	FLP
	Mio CHF	Mio CHF	Mio CHF	Mio CHF
A Lugano centro - Bioggio IRF 149.9	420.0	419.4	0.6	
B Bioggio - Manno IRF 149.9	158.5		158.5	
C Bioggio - Ponte Tresa IRF 149.9	33.4		33.4	
D P&R IRF 149.9	67.8		67.8	
E Officina IRF 149.9	44.1			44.1
Totale A, B, C, D e E	723.8	419.4	260.3	44.1
	100.0%	57.9%	36.0%	6.1%
S Costi Sede RTTL SA	35.2	20.4	12.7	2.1
Totale	759.0	439.8	273.0	46.2

6. Costi e finanziamento

Per quanto concerne la quota parte di finanziamento a carico della Confederazione (Comparto A), si conferma che nel frattempo tutti i passi formali sono stati espletati.

L'Ufficio Federale dei Trasporti ha dato luce verde alla firma della Convenzione in data 23.06.2025 e ha dato il nulla osta per la fase di realizzazione in data 18.07.2025 («Phasenfreigabe Realisierung»).

→ La Convenzione di attuazione (PROSSIF) è stata firmata dal DATEC in data 27.08.2025

Convenzione di attuazione

tra la

Confederazione Svizzera

e la

Rete Tram-Treno del Luganese SA (RTTL SA)

concernente la

realizzazione

**Lugano Centro - Bioggio,
collegamento diretto**

**per la fase di ampliamento 2035 del
programma di sviluppo strategico
dell'infrastruttura ferroviaria**

27.06.2025



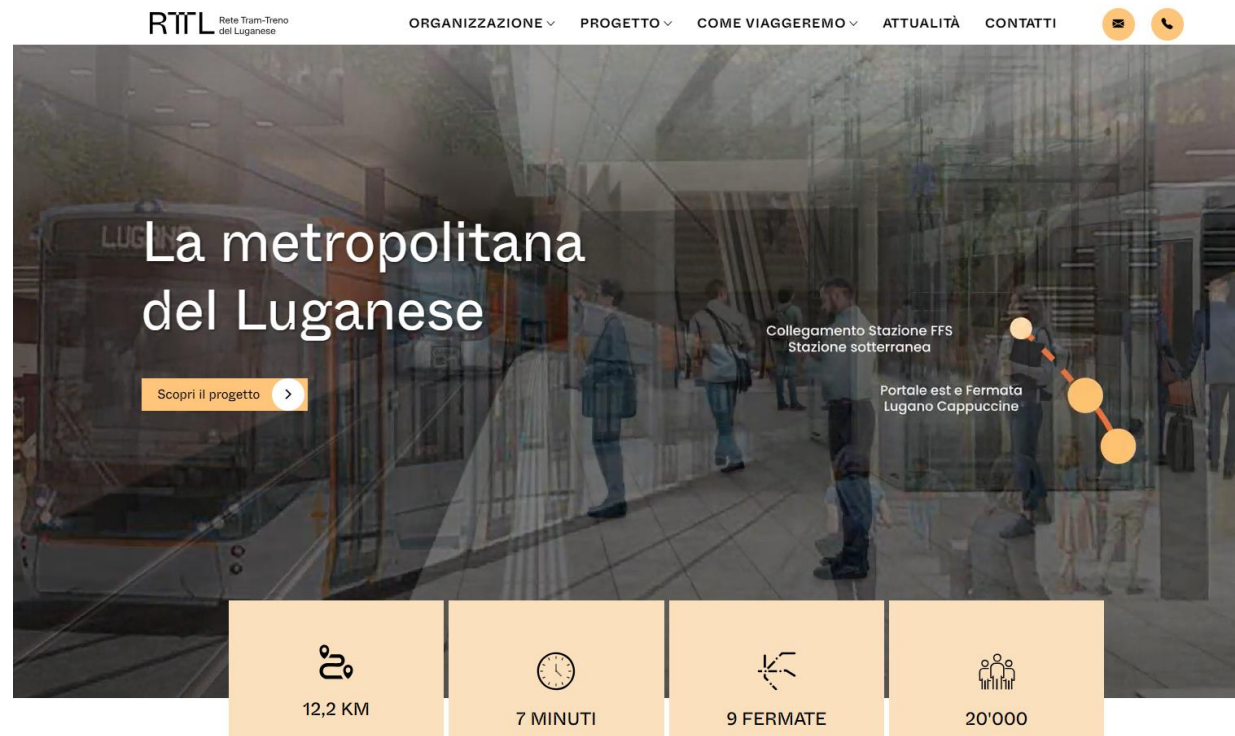
7. Informazioni e contatti

In vista della fase di cantiere stiamo predisponendo un concetto di comunicazione attiva che si basa su contatti diretti con i diversi attori interessati.

Saranno inoltre organizzate serate informative ed occasioni di visita al cantiere ...

Nelle prossime ore sarà inoltre disponibile il nuovo sito.

➔ <https://www.rttl.ch>



Rete Tram-Treno del Luganese

Grazie per la vostra attenzione

Rete Tram-Treno del Luganese SA
Via Giovanni Maraini 15a
6963 Pregassona
Telefono: 091/986.76.60
E-mail: info@rttl.ch

